



## График технического обслуживания Korando D20DTF

Количество км или месяцев (зависит от того, что наступит раньше)	x 1 тыс.км	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Периодичность и порядок техобслуживания	каждые 12 месяцев	-	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
<b>Обязательные работы при прохождении технического обслуживания</b>												
Приводной ремень вспомогательных агрегатов	-	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Масло двигателя и фильтр	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з
Охлаждающая жидкость двигателя	Менять каждые 60 000км или каждые 3 года											
Элемент воздушного фильтра двигателя	-	п	з	п	з	п	з	п	з	п	з	п
Элемент воздушного фильтра салона	-	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з
Масло заднего моста (Korando)	п	п	п	п	п	п	з	п	п	п	п	п
Масло РКПП	п	п	п	п	п	п	п	з	п	п	п	п
Масло М/Т	п	п	п	п	п	п	п	з	п	п	п	п
Масло А/Т	п	п	п	п	п	п	п	з	п	п	п	п
Тормозная жидкость / жидкость системы сцепления	Менять каждые 40 000км или каждые 2 года											
Жидкость гидроусилителя руля	п	п	п	п	п	п	п	з	п	п	п	п
Контрольный осмотр	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Топливный фильтр (дизель)	-	с	з	с	з	с	з	с	з	с	з	с
Топливный фильтр - сепаратор (дизель)	с	с	с	с	с	с	с	с	с	с	с	с
Компьютерная диагностика	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
<b>Рекомендованые работы при прохождении технического обслуживания</b>												
Регулировка углов установки колес	-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Балансировка колес	-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Смазка замков, крестовин и шлицевых соединений карданных валов	-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Смазка мест установки форсунок (дизель)	-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Проверка содержания CO, CH в отработанных газах	-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Условные обозначения: З – заменить;

П – проверить, при необходимости отремонтировать,  
долить, отрегулировать или заменить;

I – выполнить;

C – слить;