

SSANGYONG KORANDO

Три года спустя



	2.0 бензин	
АКП	Цена не определена	

С рестайлингом создатели Korando решили не горячиться: обновленная оптика, измененные решетки и бамперы, но общая концепция дизайна осталась прежней



Первый безрамный кроссовер от SsangYong уже сам по себе стал небольшой сенсацией. Korando мигом завоевал любовь аудитории, но любые чувства требуют периодической встряски. Убедиться в этом лишний раз решила Лариса МИЩАНЧУК, отправившись на знакомство с обновленным Korando в долину Рейна в Германии

Рестайлинг популярного кроссовера SsangYong Korando проведен ровно через три года после начала его продаж. Для корейского производителя решение вмешаться во внешность своего бестселлера стало пусть и смелым, но совершенно необходимым шагом — рынок разбалован новинками, топтаться за спинами конкурентов некогда. А учитывая, что дизайн по-прежнему является одним из главных «вау-факторов», подталкивающих народ к покупке, маркетологи направили диза-

нерскую мысль именно в это русло. Поэтому и внешний вид кроссовера после рестайлинга обрел европейский стиль. Korando получил красивые блок-фары со встроенными в них светодиодными секциями ходовых огней, противотуманки и новую решетку радиатора.

Сзади кроссовер SsangYong почти не изменился, только появились новые фонари — опять же с интегрированными светодиодными секциями. Посвежевший внешне автомобиль наверняка понравится потенциальным клиен-

там. А что же с интерьером? И здесь все хорошо: элементы отделки выглядят более качественно и солидно, новые материалы приятны на ощупь, а топовые комплектации и вовсе выглядят как привет из более дорогого сегмента — благодаря оригинальным решениям.

От добра добра?

Силовые агрегаты остались прежними — ведь они выходили на рынок с достаточным перерывом, начиная с дизеля, к которому позже добавился бензиновый мотор. ►



▲ Из европеизированных фишек — наружные зеркала заднего вида, которые могут автоматически складываться и раскладываться и имеют подсветку

Технические данные	SsangYong Korando
Тип кузова/кол-во дверей/мест	Универсал/5/5
Длина/ширина/высота, мм	4410/1830/1675
База, мм	2650
Тип привода	Полный
Объем багажника, л	486–1312
Объем топливного бака, л	57
Снаряженная масса, кг	1700
Трансмиссия	Авт., 6-ст.
Тип двигателя	Бензин., R4
Рабочий объем, см³	1998
Макс. мощность, л.с. при об/мин	149 при 6000
Макс. крут. момент, Нм при об/мин	197 при 3500–4500
Макс. скорость, км/ч	165
Время разгона 0–100 км/ч, с	н.д.
Расход топлива, л/100 км	10,9/7,2/8,5
Розничная цена, грн.	н.д.

► У Korando улучшились эргономика и комфортабельность передних кресел, а в самой дорогой комплектации Premium водительское сиденье теперь еще и вентилируемое



▲ Силовые агрегаты остались прежними — в нашем случае комбинация мощного мотора с автоматической трансмиссией переводит Korando в ранг автомобилей для комфортной жизни

Оценки экспертов SsangYong Korando

В статике	
Салон	9
Багажник	8
Качество	8,5
В динамике	
Силовой агрегат	8,5
Тормоза	8,5
Рулевое управление	8,5
Курсовая устойчивость	8,5
Виброшумоизоляция	9
Комфорт	8,5

◀ Вместо жестких пластиков кроссовер получил мягкие, приятные на ощупь материалы. В машине новая панель приборов, иное управление климат-контролем, да и в целом, интерьер обрел необходимую для европейского успеха стилистику

Итоговая оценка 8,5

Вывод

После рестайлинга SsangYong Korando стал более привлекательным. На выбор европейцам предлагаются множество комплектаций на любой вкус. У нас будут доступны версии с бензиновым мотором, дизелем, с АКП и «механикой», но цены объявят позже

Разве что в системе их управления появилась функция ECO, которая при движении в городе позволяет экономить, как обещают производители, до 8% топлива. Конструктивно ни шасси, ни трансмиссия не изменились, единственное новшество — измененные настройки подвески позволили снизить уровень шума и вибраций в салоне.

Даже без сложных спинок задних сидений багажный отсек у Korando достаточно вместителен

Есть надежды

Время запуска новинки на нашем рынке пока не определено. Предполагается, что у нас будут доступны те же силовые агрегаты, что и на дорестайлинговом SsangYong Korando. Многое будет зависеть от стоимости новинки, но, думается, маркетологи уже могут почитать на лаврах позитивной репутации его предшественника. ■

