

	2.7 дизель	
АКП	290 900 грн.	



SSANGYONG REXTON W

Вооружен и безопасен



Натуральное дерево, кожа и качественный пластик придают интерьеру корейского автомобиля солидный вид



На задних сидениях свободно поместятся три человека практически любой комплекции



Редко кому удается обновить автомобиль так, чтоб внешние изменения не бросались в глаза, но при этом даже неискушенный драйвер почувствовал разницу в поведении автомобиля. Своими впечатлениями об обновленном Rexton W делится Евгений ГУДУЦАН

Ездить по городу на большом рамном внедорожнике — все равно что носить с собой Smith & Wesson 45 калибра. Ситуации, когда весь потенциал автомобиля будет востребован возникают крайне редко, но чувство уверенности и превосходства присутствует постоянно.

Все гениальное разработки в области огнестрельного оружия датируются прошлым веком. В автомобильном мире ситуация схожая, но если приобрести новый пистолет Макарова или автомат Калашникова сейчас не сложно, были бы разрешения, то с автомобилями ситуация несколько иная. Настоящих «рамок» осталось мало, а кон-

не получится. Смущает ограниченный диапазон регулировки сидения по высоте и отсутствие регулировки руля по вылету. Для пассажиров же Rexton W предоставляет массу пространства и комфорта. Спинки задних сидений можно разложить практически в кровать — для обитателей галерки даже очень дальняя дорога не будет утомительной. Но третий ряд сгодится разве что для пары корейских вояк — людей тренированных и выносливых.

Разведка боем

По повадкам обновленный Rexton больше разведчик, чем пехотинец. Плавные переключения пятидиапазонного автомата, легкий как «узи» руль, и мягкая длинноходная подвеска наделяют его характером крадущегося хищника из семейства кошачьих. Правда, «мурчание» пятицилиндрового дизеля на холостых оборотах и при трогании хорошо слышно в салоне. Нам то не страшно — есть неплохая аудиосистема, лишь бы враг снаружи не услышал.

Но даже если Rexton будет замечен, уйти от преследования для него — не проблема. Он действительно силен в беге на длинные дистанции. Можно даже с препятствиями. Благодаря задней многорычажной подвеске обновленный Rexton отлично держит прямую во всем диапазоне скоростей вплоть до максимальных 180 км/ч. Предшественнику такая устойчивость и не снилась.

Неровности дороги Rexton переносит как солдат все тяготы и лишения срочной службы — стойко и мужественно, порой даже во все их не замечая. Пересеченная местность дается ему легко благодаря системе постоянного полного привода. Водителю не нужно ничего переключать, подключать и активировать. Автомобиль ▶

Высокий уровень комфорта и умеренные затраты на содержание — вот главные козыри

струкции, сочетающие раму с продвинутой многорычажкой и вовсе единичны.

Вечная классика

Внешне обновленный SsangYong Rexton W отличается от предшественника «оптикой», бамперами, решеткой радиатора и дизайном колесных дисков. В салоне тоже имеются незначительные изменения. Обилие натурального дерева, кожи и хорошего пластика создают ощущение дорогого и очень солидного автомобиля.

А вот организацию рабочего места водителя идеальной назвать



1. Штатная аудиосистема выглядит аскетично, но управлять ей удобно, да и качество звука вполне приемлемое

2. К переключению передач с помощью клавиши, расположенной на селекторе АКПП, привыкаешь быстро



3. Щиток приборов предельно прост и отлично читается при любом освещении

4. Память сидений — удобная функция, если автомобилем пользуется несколько человек





СOLIDНЫЙ внешний вид очень важен при эксплуатации на украинских дорогах. Новый Rexton уважают и пропускают

Технические данные	SsangYong Rexton W
Тип кузова/кол-во дверей/мест	универсал/5/7
Длина/ширина/высота, мм	4755/1900/1840
База, мм	2835
Тип привода	полный
Объем багажника, л	952/2086
Объем топливного бака, л	80
Снаряженная масса, кг	2069-2120
Трансмиссия	авт., 5-ст.
Тип двигателя	дизель, R5
Рабочий объем, см ³	2696
Макс. мощность, л.с. при об/мин	186 (4000)
Макс. момент, Нм при об/мин	402 (1600-3000)
Макс. скорость, км/ч	181
Время разгона 0-100 км/ч, с	11,3
Расход топлива, л/100 км	8,1/11,2/9,2
Розничная цена, грн.	от 290 900

просто едет — как по раскисшим грунтовкам, так и по вспаханному полю.

Продажа оружия

В цене обновленный Rexton с дизельным мотором мощностью 165 л.с. и механической коробкой передач стартует с 255 900 грн. Минимум с автоматом стоит 283 900 грн., двигатель, выдающий 186 л.с. в паре с автоматом обойдется в 290 900 грн., а самая дорогая комплектация, дополненная всем возможными благами, оценена в 333 900 грн. Довольно скромно, учитывая уникальность конструкции и прайсы ближайших конкурентов.

Оценки экспертов

SsangYong Rexton W

Категория	Оценка
В статике	
Салон	6
Багажник	8
Качество	7
В динамике	
Силовой агрегат	8,5
Тормоза	7,5
Рулевое управление	7
Курсовая устойчивость	7
Виброшумоизоляция	6
Комфорт	8
Итоговая оценка	7,2



1. Третий ряд сидений делает багажное отделение исчезающе маленьким, но сложив два ряда сидений в Rexton можно смело грузить холодильник



2. Двигатель шумноват, но тяги хватает всегда, а расход топлива порадует даже самых экономных владельцев

Выводы

Пусть на фоне конкурентов обновленный Rexton кажется немного устаревшим, но уж поверьте, проверенные временем технические решения дорогого стоят. Да и высокий уровень комфорта, в сочетании с умеренными затратами на содержание заставляют задуматься